

MANUAL DEL BUEN USO DEL VEHÍCULO



ÍNDICE

1_INTRODUCCIÓN	5
2_AVISOS / CHIVATOS	7
2.1_¿Qué tengo que hacer cuando se enciende algún testigo de avería?	7
2.2_Controles previos a la conducción	8
2.3_Síntomas Averías más frecuente durante la conducción	9
3_COMPROBACIÓN ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS	11
3.1_Desgaste	11
3.2_Presión inadecuada	12
3.3_Deterioro	13
4_VEHÍCULOS FRIGORÍFICOS	14
4.1_Limpieza interior	15
4.2_Estado condensador y radiador	15
4.3_Preenfriar	15
4.4_Termostato	15
4.5_Correcta estibación	16
4.6_Carga	17
4.7_Apertura de puertas	17
4.8_Cadena de frío	17
4.9_Circulación del aire	17
4.10_Descarche	18

5_INDICACIONES DE USO Y CONSEJOS PARA LOS EQUIPOS DE FRÍO	19
5.1_Mando de cabina	20
5.2_Instrucciones de operación	21
5.3_Iniciación del ciclo de descarche manual	22
6_PLATAFORMA ELEVADORA	23
6.1_Capacidad	24
6.2_Señalización	24
6.3_Posición en ruta	24
6.4_Utilización	24
6.5_Usos razonables Las maniobras	25
7_BUENAS PRÁCTICAS DE LA CONDUCCIÓN	26
7.1_Limites de velocidad	27
7.2_Vehículo como oficina	27
7.3_Colocación de la carga	27
7.4_Velocidad de circulación	28
7.5_Distancia de seguridad	28
7.6_Control de neumáticos	28
7.7_Altura del vehículo	28

1

INTRODUCCIÓN

1_INTRODUCCIÓN

Actualmente más del 70% de los accidentes laborales son accidentes de tráfico. Según la Dirección General de Tráfico (DGT), cada año fallecen más de **800 personas** y **otras 6.000 resultan heridas.**

Estas cifras suponen una de las principales preocupaciones entre la sociedad, generando una luz de alarma entre Administraciones, Instituciones, Organizaciones, Empresas y ciudadanos, que se unen para poner freno a esta situación, colaborando a través de diferentes medios y recursos.

Hay que destacar que la mortalidad es mayor cuando un vehículo de mercancías está presente, dadas sus dimensiones, peso, etc. De hecho, las furgonetas y camiones con MMA inferior a 3.500 kg. representan los segmentos con mayor siniestralidad, con un 36% y 25% respectivamente.

En Covey, nos sentimos muy sensibilizados con esta problemática, y por ello, queremos presentarte a continuación nuestro **Manual del buen uso del vehículo.** Se trata de un práctico documento cuyo fin principal es aconsejar a clientes y conductores del correcto uso del vehículo en las distintas situaciones que podemos encontrarnos tanto en el momento de la conducción como en el momento de la carga y descarga. Debes ser responsable y prudente porque un despiste puede costarte la vida y la de otras personas que viajan junto a ti o en otros vehículos.

En Covey consideramos que la implicación de las empresas en la seguridad vial es fundamental para reducir esta accidentalidad generalizada.



**AVISOS
Y CHIVATOS**

2_AVISOS Y CHIVATOS







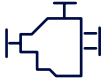


2.1 ¿Qué tengo que hacer cuando se enciende algún testigo de avería?

Lo fundamental es mantener la calma y saber hacer una primera lectura rápida de la gravedad del problema para saber ponerle remedio de forma segura y rápida pero que a la vez sea efectiva. Lo primero que debemos saber es la importancia dependiendo del color del testigo que se nos encienda.

Los testigos de color rojo, nos indican una avería o incidencia grave. Debemos parar el vehículo urgente y avisar a nuestra oficina.

Los testigos de color amarillo, indican avería o incidencia que no implican tener que parar el vehículo en el momento, pero si tenemos que comunicarlo a nuestra oficina.

A continuación, le detallamos algunos de los más importantes y usuales:

	Desgaste pastillas de freno: Se debe circular solo para ir al taller, el no acudir en el momento, implicará peligro y una avería mucho mayor.	
	Baja presión de aceite motor: Avería muy grave, debe parar inmediatamente el motor y comunicar con su oficina.	
	Baja presión de neumático: Controle la presión y ajústela.	
	Avería del sistema: En esta condición, es necesario dirigirse a la delegación para controlar el mismo.	
EDC	Anomalía en el sistema: Perdida de algunas funciones vitales.	

2_AVISOS Y CHIVATOS

2.2 Controles previos a la conducción.

Importante los controles rutinarios, que nos harán familiarizarnos con nuestra mecánica, y evitaremos averías que hubiéramos solucionado fácilmente.

Distinguimos dos acciones que debemos hacer rutinarias:

- Motor: niveles que se encuentran debajo del capot.
- Exterior.

• Motor

- Nivel aceite motor: el indicador de la varilla, debe encontrarse entre el máximo y el mínimo.
- Bote limpiaparabrisas: indicador de máximo.
- Líquido refrigerante: una simple visual nos indica el nivel del mismo. Debe estar entre el máximo y el mínimo.
- Líquido de frenos: una simple visual nos indica el nivel del mismo. Debe estar entre el máximo y el mínimo.

“Actualmente, el nivel de aceite nos lo indicaran en el cuadro al arrancar el vehículo.
Este indicador saldrá solo unos segundos”.



2_AVISOS Y CHIVATOS

2.3 Síntomas Averías más frecuente durante la conducción.

Aparte de los indicadores de averías, debemos de prestar atención a cualquier síntoma, ruido, vibración...

De los más frecuentes indicamos:

• **Frenos:**

-Indicador en cuadro de mando.

(Debemos de acudir inmediatamente a nuestra delegación)

-Ruido fricción metálica en el momento de frenar. Muchas veces los testigos sufren averías eléctricas y no indican el desgaste.

(Debemos de acudir inmediatamente a nuestra delegación)

• **Embrague:**

Al igual que con los frenos, debemos de estar atentos a cualquier variante en el uso del mismo.

- Altura del pedal: variación en la altura del pedal.

-Incremento de revoluciones: si apreciará una subida de revoluciones sin motivo aparente, especialmente en pendientes, es claro indicador de desgaste.

-Olor característico: se apreciará principalmente en maniobras cortas o en situaciones que requieren un uso elevado del embrague.

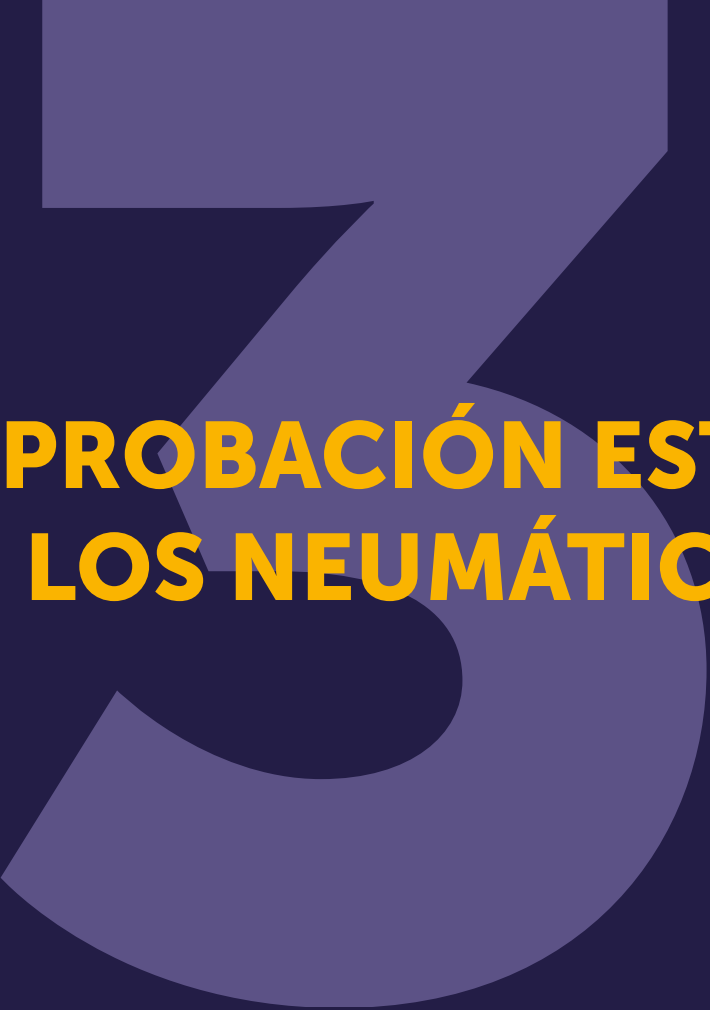
-Evitar conducción con el pie sobre el pedal de embrague: esto hace que se ejerza una mínima presión, que provocará un desgaste prematuro.

• **Caja Cambios:**

Buenos consejos de utilización:

-Pisar el embrague a fondo, y durante todo el proceso de cambio de marcha.

-Evitar colocar la mano sobre la palanca sin necesidad con el vehículo en circulación, pues se ejerce una mínima presión, que provoca un desgaste prematuro.



**COMPROBACIÓN ESTADO
DE LOS NEUMÁTICOS**

3_COMPROBACIÓN ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS

Otro elemento importante para la seguridad en la circulación, son los neumáticos. Siempre debemos de inspeccionar los mismos antes de circular. Los principales factores de riesgos y que debemos de controlar son:

- Desgaste
- Presión
- Deterioro

3.1 Desgaste.

El desgaste es el principal factor de riesgo. Para poder apreciar bien el estado de la rueda, giraremos la dirección a un lado, y podemos apreciar perfectamente la banda de rodadura como muestra la imagen.

Todos los neumáticos tienen unos testigos, (indicados en el círculo rojo) que nos indican, unos cuatro milímetros.

La profundidad mínima legal es de 1,6 mm, en caso de dudas, se deben poner en contacto con su oficina.

No conviene apurar tanto el desgaste, pues la seguridad con lluvia, nieve o una frenada de emergencia, será mayor a MAYOR PROFUNDIDAD DEL DIBUJO.



Un truco para salir del paso es introducir una moneda de 1 euro en la banda de rodadura. No es que sea un método de medición muy preciso, pero si puedes ver las estrellas que lleva grabadas la cara de la moneda es síntoma de desgaste.

3_COMPROBACIÓN ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS

Es importante girar siempre la dirección para comprobar el neumático, ya que como se ve en la imagen, puede estar bien el dibujo por fuera pero sufrir severo desgaste en el interior.



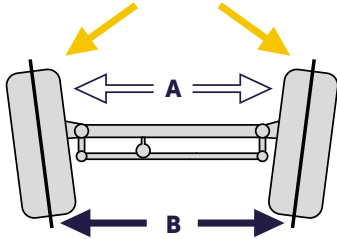
3.2 Presión inadecuada.

Es fundamental la correcta presión de los mismos, ya que, al ser vehículos de carga, además del desgaste prematuro, corremos el riesgo de reventar la rueda.

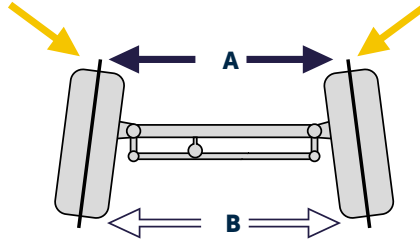


3_COMPROBACIÓN ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS

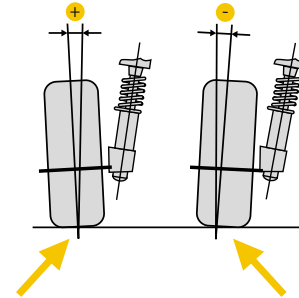
Mala alineación.



DIVERGENCIA: Los neumáticos tiene la parte frontal (A) más alejada que la parte trasera (B) lo que origina el desgaste en el hombro interior.



CONVERGENCIA: La parte frontal (A) está más cerca que la parte trasera (B) lo que origina desgaste en el hombro exterior.



Desgaste en los hombros originados por valores de caída fuera de tolerancias.

3.3 Deterioro (causas principales).

Principales causas de los desgastes:

-Desgaste lateral al rozar con bordillos: Esto debilita los laterales corriendo riesgo de reventar al no aguantar la presión.

-Sobrecarga: Antes de salir comprueba el índice de carga máxima que pueden soportar tus neumáticos. Sigue las recomendaciones de carga máxima del fabricante del vehículo y respeta la carga máxima por eje. De lo contrario el neumático se puede llegar a romper.

-Velocidad: Es evidente que si las ruedas de un vehículo rozan o chocan con algún objeto, los daños en el neumático serán mucho mayores conduciendo a alta velocidad. Pero además, la velocidad hace que aumente la temperatura del neumático. Si ésta aumentara de forma excesiva, la presión bajaría de forma radical pudiendo llegar a sufrir un accidente por la falta de control del vehículo.

-Frenar de forma brusca: Si esa es tu forma habitual de frenar además de suponer un peligro, desgasta mucho los neumáticos de forma desigual.



**VEHÍCULOS
FRIGORÍFICOS**

4_VEHÍCULOS FRIGORÍFICOS

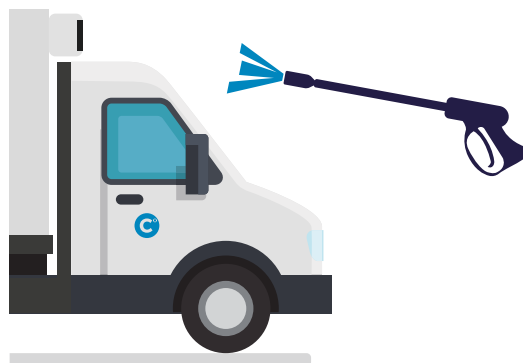
4.1 Limpieza.

El interior del camión debe estar limpio. No debe haber envolturas ni residuos de papel en el suelo. Los residuos pueden bloquear la circulación del aire o ser aspirados dentro del evaporador.



4.2 Estado condensador y radiador.

Verificar el estado del condensador y radiador, que se deberá limpiar con agua a presión periódicamente.



4.3 Preenfriar.

Pre-enfríe la carrocería del camión durante 1,5 horas antes de realizar la carga, para eliminar el calor residual.



4.4 Termostato.

APAGUE la unidad cuando esté cargando su mercancía.



4_VEHÍCULOS FRIGORÍFICOS

4.5 Correcta estibación.

No cargue productos delante de las salidas del evaporador: esto bloqueará el caudal de aire.



Deje un mínimo de 20 cm entre la parte superior de la carga y el techo.



La carga debe apilarse sobre palets con circulación de aire adecuada en la parte inferior, evitando obstruir el suelo bajo de la carga.



No utilice envolturas de plástico en palets con productos frescos: Impiden que el aire llegue a la carga.



4_VEHÍCULOS FRIGORÍFICOS

4.6 Carga.

Cargue rápida y eficientemente, utilizando separadores para aquellos productos que requieran de distinta temperatura.



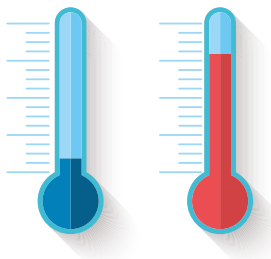
4.7 Apertura de puertas.

Reduzca al mínimo la duración de la apertura de puertas.



4.8 Cadena de frío.

Compruebe la temperatura de su mercancía durante su transporte y distribución, para asegurar que no se rompe la cadena frío.



4.9 Circulación de aire.

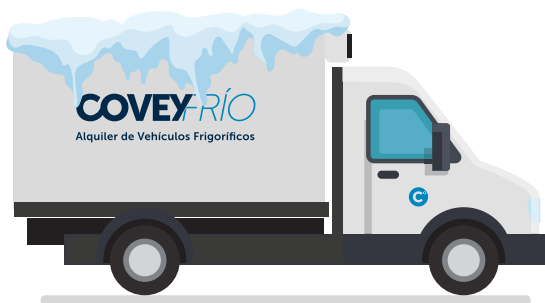
Para que el aire circule de forma correcta es necesario que no haya vías obstruidas en los seis lados de la carga (techo, suelo y paredes), lo que puede producir puntos calientes en los productos. La mala distribución del aire es una de las principales causas del deterioro de productos, incluso cuando la capacidad del vehículo es la más adecuada.



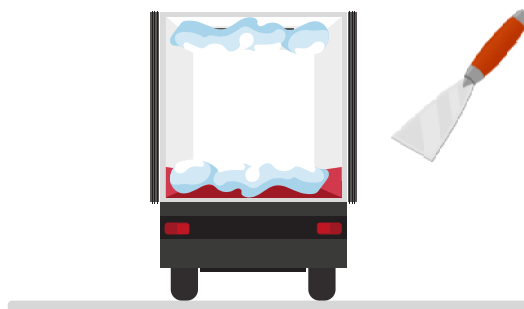
4_VEHÍCULOS FRIGORÍFICOS

4.10 Descarche.

Realizar técnica de descarche para evitar la obstrucción de escarcha en los vehículos frigoríficos. Se trata de una tarea fundamental, que evita la ruptura de la cadena de frío de su mercancía. Todos nuestros equipos disponen de un sistema de descarche.



Desde Covey recomendamos realizar un descarche manual 20 o 30 minutos después de realizar la carga, lo que garantiza un perfecto funcionamiento del equipo de frío.



A large, light blue number '5' is centered in the background, partially overlapping the text. The number is composed of a solid top bar and a circular bottom section.

INDICACIONES DE USO Y CONSEJOS PARA LOS EQUIPOS DE FRÍO

5 INDICACIONES DE USO Y CONSEJOS PARA LOS EQUIPOS DE FRÍO

Los equipos de frío montados por **Covey Alquiler** pueden ser

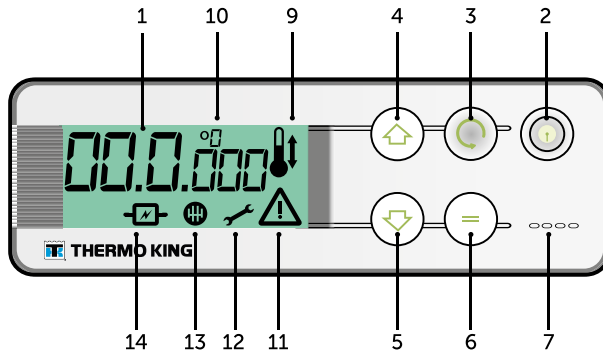
- **THERMO KING**
- **CARRIER**

Hay tres cosas esenciales que debemos saber:

1. Conocimiento del mando de cabina.
2. Instrucciones de operación: al arrancar el vehículo, al cargar y después de descargar.
3. Como hacer un descarche.

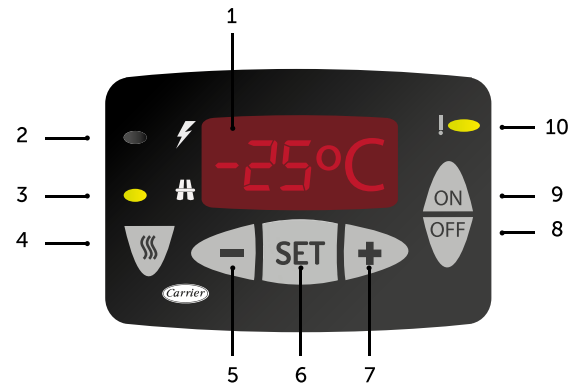
5.1 Mando de cabina.

Modelo Thermoking.



- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Pantalla | 8. Símbolo de refrigeración |
| 2. Tecla de ENCENDIDO/APAGADO | 9. Símbolo de calefacción |
| 3. Tecla de selección | 10. Símbolo °C/°F. |
| 4. Tecla hacia Arriba | 11. Símbolo de alarma |
| 5. Tecla hacia Abajo | 12. Símbolo de mantenimiento |
| 6. Tecla de Entrar | 13. Símbolo de descarche |
| 7. Alarma sonora | 14. Símbolo eléctrico |

Modelo Carrier.



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Pantalla 4 dígitos | 6. Tecla de ajuste |
| 2. LED de Funcionamiento eléctrico | 7. Tecla + |
| 3. LED de funcionamiento de carretera | 8. Tecla OFF |
| 4. Tecla de descarche manual | 9. Tecla ON |
| 5. Tecla - | 10. Pantalla de funcionamiento del equipo |

5_INDICACIONES DE USO Y CONSEJOS PARA LOS EQUIPOS DE FRÍO

5.2 Instrucciones de operación.

“Estas operaciones serán similares para los dos equipos”

1º AL ARRANCAR EL VEHICULO:

PREENFRIAMIENTO: con el termostato ajustado a la temperatura deseada, haga funcionar por espacio de 30 minutos antes de cargar el camión. El preenfriamiento elimina el calor residual y proporciona una buena prueba del sistema de refrigeración.

DESCARCHE: Cuando la unidad haya finalizado el preenfriamiento del interior del camión, la temperatura del evaporador debe haber descendido por debajo de 2°C (35,6°F), inicie un ciclo de descarche manual. El ciclo de descarche debería finalizar de manera automática.

2º PROCEDIMIENTO DE CARGA:

1. Para minimizar la acumulación de escarcha en el serpentín del evaporador y el aumento de calor en el interior del compartimento, asegúrese de que la unidad esté APAGADA antes de abrir las puertas. (La unidad puede estar funcionando cuando se cargue el camión en un almacén con las puertas cerradas.)
2. Compruebe cuidadosamente y registre la temperatura de la carga al cargar el camión. Observe si hay algún producto fuera de temperatura.
3. Cargue el producto de manera que quede suficiente espacio para que el aire circule a través de toda la carga. NO bloquee la entrada o la salida del evaporador.
4. Los productos deberían preenfriarse antes de cargarse. Las unidades de Thermo King están diseñadas para mantener la temperatura a la que se ha cargado. Las unidades de refrigeración para el transporte no están diseñadas para reducir la temperatura de la carga.

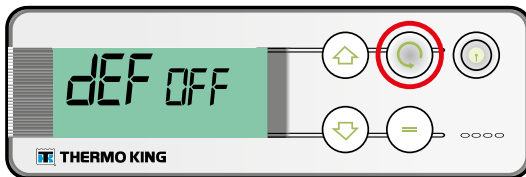
3º PROCEDIMIENTO DESPUÉS DE LA CARGA:

1. Asegúrese de que todas las puertas están cerradas y bloqueadas.
2. Ajuste el termostato al punto de consigna deseado.
3. Arranque la unidad.
4. Media hora después de cargar el camión, descarche la unidad momentáneamente activando el descarche manual. Si la temperatura del serpentín desciende por debajo de 2°C (35,6°F), la unidad descarchará. El ciclo de descarche debería finalizar de manera automática.

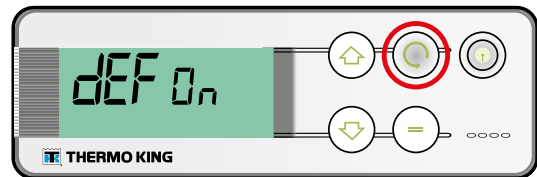
5 INDICACIONES DE USO Y CONSEJOS PARA LOS EQUIPOS DE FRÍO

5.3 Mando de cabina.

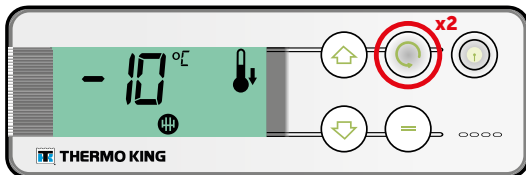
 THERMO KING



1. Pulse y suelte la tecla de SELECCIÓN una vez, aparecerán las letras **dEF** (parpadeando) en la pantalla y el estado actual del descarche **OFF**.



2. Pulse y suelte la tecla de SELECCIÓN una vez, aparecerán las letras **dEF** (parpadeando) en la pantalla y el estado actual del descarche **ON**.



3. Pulse la tecla de SELECCIÓN dos veces para volver a la PANTALLA ESTÁNDAR (tres veces en las unidades bitemperatura), donde aparecerá el símbolo de DESCARCHE en el momento en que se inicie el ciclo de descarche (**el klixon ha de estar cerrado**).





Para el descarche manual, solo debemos pulsar la tecla indicada.

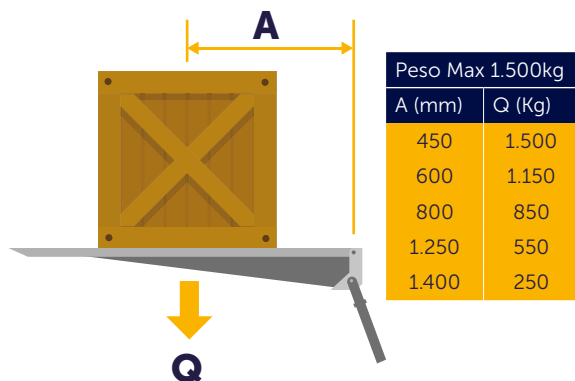
A large, light purple number '6' is centered on a dark blue background. The number is stylized with a thick stroke and a slight shadow effect.

**PLATAFORMA
ELEVADORA**

6_PLATAFORMA ELEVADORA

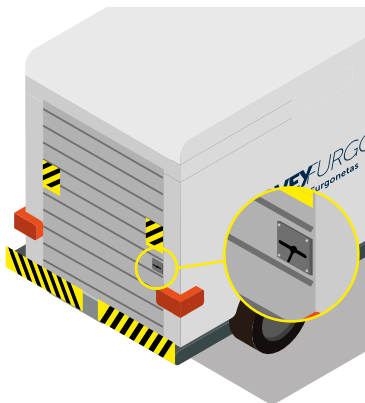
6.1 Capacidad.

Respetar la capacidad nominal y la posición de la carga (seguir las indicaciones del esquema de carga).



6.3 Posición en ruta.

Ponga el bloqueo de seguridad para impedir la apertura de la plataforma.



6.2 Señalización.

Banderines, bandas reflectantes y/o luces son obligatorios de acuerdo a la normativa.



6.4 Utilización.

La elevación de personas sólo se permite con los equipos de trabajo y los accesorios previstos a este fin. Llegar a la carga.

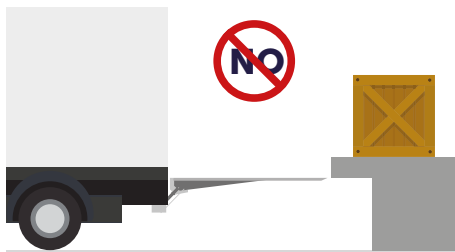


6_PLATAFORMA ELEVADORA

6.5 Usos razonables | Las maniobras.

La plataforma no ha sido concebida para trabajar:

- Bajo un muelle de carga.
- A nivel de un muelle de carga.
- Está prohibido utilizar una pasarela de enlace entre la plataforma elevadora y otra zona de trabajo.



En caso de carga mediante maquinaria, un puente de enlace debe ser levantado entre el suelo del vehículo y el muelle de carga, y reposar la plataforma bajo el muelle de carga.



Jamás se usará la plataforma como puente de enlace para el paso de carretillas o maquinaria de carga.

Respetar siempre el indicador de carga.



A large, stylized number '7' in a light purple color, positioned in the background of the slide. The number is composed of a horizontal top bar and a diagonal stem that tapers slightly towards the bottom.

BUENAS PRÁCTICAS DE LA CONDUCCIÓN

7 BUENAS PRÁCTICAS DE LA CONDUCCIÓN

7.1 Límites de velocidad.

Respetar siempre los límites de velocidad. Estos pueden variar según las características del tipo de vehículo y la carretera por la que circule.

La velocidad máxima en autopistas es de 90 km/h. y en ciudad de 50 km/h.



7.2 Vehículo como oficina.

El hecho de que la furgoneta sea un vehículo muy utilizado en el desarrollo de la jornada laboral, hace que se produzcan frecuentemente distracciones durante su conducción.



7.3 Colocación de la carga.

Cada vehículo tiene establecida una carga máxima autorizada que no se puede sobrepasar.

El reparto de masas varía dependiendo de cómo se colocan los distintos bultos de peso, lo que puede variar el comportamiento en curva y la frenada.

En caso de frenazo brusco, la carga se desplazará hacia la parte delantera del vehículo, acumulando una mayor energía cinética durante su recorrido hasta detenerse bruscamente y con mayor fuerza al impactar contra el respaldo de los asientos o contra la propia carrocería.



7_BUENAS PRÁCTICAS DE LA CONDUCCIÓN

7.4 Velocidad de circulación.

Mantener la velocidad de circulación lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones.



7.5 Distancia de seguridad.

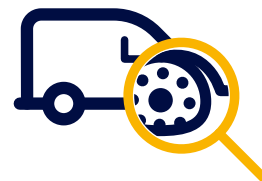
La gran masa que supone este tipo de vehículos hacen que se deba mantener una mayor distancia de seguridad con respecto al vehículo que le precede. La aplicación del freno es mayor sufriendo calentamiento del disco y pastillas, disminuyendo la capacidad de frenada por lo que la distancia de ésta se alarga.



7.6 Control de neumáticos.

Es importantísimo el control y cuidado de los neumático, la correcta presión del mismo y la altura de dibujo correcto nos dará mayor seguridad en las frenadas y mejor control del vehículo en cualquier situación.

Compruebe siempre el correcto estado y comuníquenos siempre cualquier anomalía o desgaste irregular que observe.



7.7 Altura del vehículo.

Siniestros provocados por la colisión con balcones que sobresalen, rótulos, túneles, etc.

La altura del vehículo es uno de los datos más importantes que un conductor profesional debe tener en cuenta, además de prestar atención a las indicaciones que pueda encontrarse en pasos subterráneos, barreras, etc.



COVEY[®]

Alquiler de Vehículos

covey.es

